

Tachoubau auf blau Daewoo/Chevrolet Lacetti/Nubira

Folgende Teile werden benötigt:

Kreuzschraubendreher
Schlitzschraubendreher
1000er Schmirgelpapier
2x Din A6 Leuchtfolie (bei ungeschicktheit besser 3 ☺)
12V Inverter
Kontaktpinne
Hammer
Schwarzes Isolierband
60cm zweiadriges Kabel
LötKolben
Lötzinn
Schrumpfschlauch
Ein wenig geschick

1. Tacho ausbauen

Hierzu hinter dem Lenkrad , je links und rechts eine Schraube lösen (gelbe Pfeile)



Dann die Blende samt Alulookleiste nach vorne kräftig wegziehen.

Hinter dem Tacho sind wieder drei schrauben, die den Tacho halten, eine oben zwei unten.

Diese lösen und den Tacho nach vorne rausziehen. Beide Tachostecker abmachen und Tacho vollständig entnehmen.

2. Tacho öffnen

Hierzu die swarzen Klipse lösen und das Gehäuse nach vorne wegziehen.

Nun kann man die Zeiger vorsichtig mit zwei Fingern nach vorne abziehen und die Tachoscheibe abheben.



Der Tacho liegt dann offen.

3. Filter vom KM Zähler entfernen

Damit der KM Zähler nicht grün leuchtet, muss der Filter entfernt werden.

Die beiden Schrauben lösen (gelbe Pfeile) und die Haken an der Rückseite des Tachos wegdrücken, damit das durchsichtige Kunststoffteil nach oben weg gezogen werden kann.

Hierzu auf der Rückseite die Verkleidung abmachen (4 Kreuzschrauben)

Wenn das Plexiglas raus ist, kann das Display nach oben rausgedrückt werden, nachdem die zwei Nasen weggedrückt wurden (rote Pfeile)



Jetzt kann der grüne Filter entnommen werden.
Zähler und Plexiglas wieder einbauen.

4. Scheibe bearbeiten

Als erstes muss die Scheibe von hinten bearbeitet werden, dazu die zu durchleuchtenden Stellen bis aufs weisse frei schmirgeln.



Jetzt kann die Leuchtfolie zugeschnitten werden. Infos zum Bezug der Folie und Bearbeitung unter www.wunschtacho.de dort gibt's auch ne Anleitung.

Wenn die Folie an der Scheibe ist, diese am besten von hinten mit schwarzem Isoband abkleben, damit später kein Licht von der original Beleuchtung durchkommt.

Jetzt kann der Tacho wieder rückwärts zusammen gebaut werden und die Folie bzw. der Inverter an die Beleuchtung angeschlossen werden. Ich habe noch eine rote Kappe auf die kleine Birne die denn KM Zähler beleuchtet gemacht, wirkt jetzt orange.

